



Во-вторых, отсутствие профессиональной редактуры заметно сказывается и на количестве опечаток, грамматических и пунктуационных ошибок. Их уровень намного превышает условный предел, установленный обычно для себя издателями. Вот взятые на выбор факты: с. 7 (начальная в предисловии) — 6 ошибок, с. 121–7, с. 322–7. Причем среди «неточностей» есть отнюдь не самые безобидные варианты (например, вместо «изобретение» напечатано «изображение», с. 121; дважды вместо «отрасли» — «отрасти», с. 368). А в таблице «Наиболее важные современные потребности» (с. 56) указано: «Защита болезней и болезненных ощущений», пропущено «от» после «защиты», и тем искажен действительный смысл строки-позиции.

Понятно, что культура текстов падает благодаря многим объективным причинам

(преимущественно из-за безграмотности интернет-среды, где размыты какие-либо критерии разумной достаточности образовательных стандартов). И все же это не оправдание игнорирования элементарных требований к печатному слову — напоминаю! — в учебнике. То есть на страницах обучающей студента книги. Согласитесь, тут двойной повод к строгости оценок.

Подобные упреки авторам, надо быть справедливым, не имеют прямого отношения к качеству изложенного учебного материала. Он соответствует своему назначению и дает студентам необходимые знания об инноватике и реализуемых ею потребностях в области техники и технологий.

**Борис УСМАНОВ,**  
доктор социологических наук,  
профессор Московского  
гуманитарного университета,  
Москва, Россия ●

## OPEN MEANING OF HIDDEN NEEDS

*Usmanov, Boris F. – D. Sc. (Soc.Sc.), professor of Moscow University of Humanities, Moscow, Russia.*

### **The review of the book:**

Andreychikov, A.V., Andreychikova, O. N. *System analysis and synthesis of strategic decisions in innovative sphere: Concept designing of innovative systems. Tutorial [Systemnyi analiz i sintez strategicheskikh resheniy v innovatike: Kontseptualnoe proektirovanie innovatsionnykh sistem: Uchebnoe posobie / Russian title: Синтез стратегических решений в инноватике: Концептуальное проектирование инновационных систем: Учебное пособие]. Moscow, LELAND, 2014, 432 p.*

**ABSTRACT.** *The reviewed book deals with the approaches, methods and computer-aided tools*

*applied for solving the tasks of concept designing of technical innovations and innovative organizations. The importance of the problem within the strategic management issues is explained through the necessity to teach the students and staff of organizations the methods of development and production of competitive industrial goods. The author of the review underlines the theses that the use of system approach is especially important at initial stages of development of technical decision concerning engineering of new technics and technology. The described approach allows designing strategic innovations for preventive implementation that provides for competitive advantages in forthcoming periods.*

**Key words:** *innovative engineering, strategic decisions, concept designing, system approach, demand, needs, technical innovations, human factor, innovative organizations.*

Информация об авторе (contact information): Усманов Б. Ф. (Usmanov B. F.) – [usmanov1939@mail.ru](mailto:usmanov1939@mail.ru)

## АВТОРЕФЕРАТЫ ДИССЕРТАЦИЙ

**Научные работы защищены  
в Московском государственном  
университете путей сообщения**

**Гречишников В. А. Измерительно-аналитическая программно-аппаратная система защиты и диагностики основного оборудования тяговых подстанций постоянного тока /**

**Автореф. дис... док. техн. наук. — М., 2014. — 48 с.**

Предложена математическая модель, позволяющая представить в единой электро-магнитно-механической системе работу основного оборудования тяговых подстанций постоянного тока, тяговой сети и тягового электрооборудования подвижного состава с учетом переходных процессов. Показано, что использование параллельных вычислений при выбранной автором совокупности методов численно-

го решения системы дифференциальных уравнений помогает повысить скорость моделирования в 5–6 раз и обеспечить возможность применения полученных результатов в системе подготовки принятия решений. Разработаны методы сжатия информации при измерении параметров электроснабжения, передачи дискретных данных по каналам связи с уменьшением объема памяти во встраиваемых системах диагностики и мониторинга, а также методика построения цифровой защиты фидеров тяговой сети постоянного тока на базе статистического подхода к анализу тока и напряжения. Продемонстрирована эффективность авторских моделей для расчета погрешностей и помехоустойчивости тракта аналого-цифрового преобразования.

**Замышляев А. М. Автоматизация процессов комплексного управления техническим обслуживанием инфраструктуры железнодорожного транспорта / Автореф. дис... док. техн. наук. — М., 2014. — 45 с.**

Научная новизна исследования заключается в создании ключевых положений методологии, теоретических основ и способов организации системы автоматизации комплексного управления техническим содержанием инфраструктуры на сети российских железных дорог, позволяющих принимать решения с учетом сбалансированности показателей надежности, функциональной безопасности и стоимости жизненного цикла, а также оценки рисков для различных объектов. Предлагаемая система базируется на автоматизированном процессе сбора и обработки данных об отказах в реальном времени. Она выявляет наиболее проблемные с точки зрения надежности участки пути, помогает формировать планы распределения ограниченных ресурсов на техническое содержание и видеть остаточные риски при обеспечении безопасности перевозок. Разработан метод, который дает возможность оценивать и прогнозировать риски травматизма на пешеходных переходах через железнодорожные линии с помощью адаптации теории импульсных потоков Н. М. Седакина к задачам определения опасных событий при пересечении людьми и техникой мест сопряжения маршрутов их движения.

**Шевлюгин М. В. Энергосберегающие технологии на железнодорожном транспорте и метрополитенах, реализуемые с использованием накопителей энергии / Автореф. дис... док. техн. наук. — М., 2014. — 48 с.**

Автором предложены методы снижения потребления электроэнергии на тягу поездов, меры по расширению полигона рекуперативного торможения и обеспечению других энергосберегающих эффектов на железных дорогах и метрополитене за счет применения накопителей энергии (НЭ). На базе проведенных исследований разработаны прикладные имитационные модели, а также программный модуль, интегрированный в общую структуру программно-измерительного комплекса, предназначенного для расчетов элементов системы тягового электроснабжения. В числе прочего подготовлены методики оценки эффективности использования накопителя энергии в условиях метрополитена, определения срока службы и срока окупаемости НЭ на основе экспериментальных данных, которые фигурировали при внедрении образцов электротехники на линиях столичного метро.

**Пушков Н. М. Развитие конструктивных форм пролётных строений транспортных эстакад из сборного железобетона / Автореф. дис... канд. техн. наук. — М., 2014. — 23 с.**

В диссертации проведен анализ возможности стыковки монтажных элементов железобетонного пролётного строения при помощи стальных замыкающих трубчатых элементов без омоноличивания стыкового соединения. Разработаны пространственные математические модели нового пролётного строения автодорожного моста с промежуточными сборными поперечными железобетонными диафрагмами для оценки общей работы конструкции, выявления наиболее нагруженных монтажных элементов и моделирования обновленных стыковых соединений. Обоснованы геометрические и структурные характеристики монтажных звеньев эстакады-галереи для настраивания действующей магистрали с минимальным ограничением движения по ней транспорта.

**Харитонов А. В. Экономическое обоснование системы управления основным капиталом дочерних структур транспортного**





холдинга / Автореф. дис... канд. экон. наук. — М., 2014. — 24 с.

Исследованы специфические условия функционирования компаний холдингового типа на железнодорожном транспорте, вытекающие из необходимости соблюдать единый технологический процесс перевозки при соблюдении его безопасности, разработана методика обеспечения воспроизводства основного капитала дочерних структур холдинга

на базе нормирования рентабельности их деятельности, а также предложен метод управления этим капиталом с помощью нормирования целевых показателей состояния и эффективности использования основных средств. Определены новые критерии дифференциации дочерних структур для формирования системы рейтинговой оценки как основы информационного сопровождения воспроизводственных процессов. ●

## SELECTED ABSTRACTS OF D.SC. AND PH.D. THESES PRESENTED IN MOSCOW STATE UNIVERSITY OF RAILWAY ENGINEERING (MIIT)

**Grechishnikov, V. A.** *Measuring and analytical hard- and software system of protection and troubleshooting of main equipment of traction DC power substations. Abstract of D. Sc. (Tech) thesis. Moscow, MIIT, 2014, 48 p.*

**Zamyshliaev, A. M.** *Automation of processes of complex management of technical maintenance of infrastructure of railways. Abstract of D. Sc. (Tech) thesis. Moscow, MIIT, 2014, 45 p.*

**Shevlugin, M. V.** *Power saving technology for railways and metro systems implemented with the help of power storage devices. Abstract of D. Sc. (Tech) thesis. Moscow, MIIT, 2014, 48 p.*

**Pushkov, N. M.** *Development of construction forms of spans of transport platforms built on the basis of precast concrete. Abstract of Ph.D. (Tech) thesis. Moscow, MIIT, 2014, 23 p.*

**Kharitonova, A. V.** *Economic substantiation of the system of management of fixed assets of affiliate companies of a transport holding company. Abstract of Ph.D. (Tech) thesis. Moscow, MIIT, 2014, 24 p.*

### НОВЫЕ КНИГИ О ТРАНСПОРТЕ

1. Андреева Е. В., Смирнов А. В. Современные методы проектирования дорожных конструкций автомагистралей на воздействие транспортных потоков: монография. — Омск: СибАДИ, 2014. — 135 с.

2. Витвицкий Е. Е. Теория транспортных процессов и систем (Грузовые автомобильные перевозки): учебник. — Омск: СибАДИ, 2014. — 214 с.

3. Гусев С. А. Менеджмент в автомобильном бизнесе и техническом сервисе: учеб. пособие в 2 ч. — 3-е изд., испр. и доп. — М.: Ун-т машиностроения, 2014. — Ч. 1. — 120 с.; Ч. 2. — 152 с.

4. Дыдышко П. И. Земляное полотно железнодорожного пути: справочник. — М.: Интекст, 2014. — 416 с.

5. Железнодорожные станции и узлы. Дополнительные разделы: учеб. пособие / Ю. И. Ефименко [и др.]; под общ. ред. Ю. И. Ефименко. — СПб.: ПГУПС, 2014. — 144 с.

6. Космический мусор: в 2 кн. / Под науч. ред. Г. Г. Райкунова. — М.: Физматлит, 2014. — Кн. 2: Предупреждение образования космического мусора / В. А. Архипов [и др.]. — 187 с.

7. Матяш Ю. И., Клюка В. П., Ворон О. А. Рефрижераторный подвижной состав: проблемы и пути их решения: монография. — Омск: Ом. науч. вестник, 2014. — 265 с.

8. Михненко Л. В. Авиационная подъемно-транспортная система и ветроэнергетические устройства вихревого типа: монография. — М.: РИО МГТУ ГА, 2014. — 94 с.

9. Олейник О. А., Биленко Г. М., Кузнецов Т. Г. Технология и управление работой станций и узлов: учеб. — метод. пособие. — М.: Моск. гос. ун-т путей сообщ., 2014. — 79 с.

10. Павлов К. В. Старопромышленные регионы: социально-экономические и экологические особенности функционального развития: монография. — Ижевск: Ин-т компьютер. исслед., 2014. — 275 с.

11. Петрова Е. В., Ганченко О. И., Кевеш А. Л. Статистика транспорта: учебник / Под. ред. М. Р. Ефимовой. — 2-е изд., перераб. и доп. — М.: Финансы и статистика, 2014. — 429 с.